



## 北陸新幹線糸魚川駅開業に伴う 開業効果と観光振興の状況 (H28. 12)



平成 29 年 1 月 22 日 日本海糸魚川荒波あんこう祭り

平成 29 年 3 月

糸魚川市交流観光課



# 1 観光入込客数

## (1) 前年との比較 (速報値)

(千人)

H28. 12 現在	H27	H26	H25
1,882	2,487 (12月まで2,131)	1,962 (12月まで1,563)	1,984 (12月まで1,740)

## (2) 月別観光入込客数 (H28. 12 速報値)



### 対 H26 年比較 120%(期間 4 月～12 月)

- ・新幹線開業 2 年目となり、昨年より観光入込客数は減少したものの、開業前(H26)と比較すると 120%となっている。
- ・7 月は、親不知レンガトンネルの新設と、おまんた祭りの本祭りが 7 月に開催されたため大幅に増加している。
- ・8 月が月別で最大の入込客数を記録している。

## (3) 観光入込客数の推移 (H27 まで)



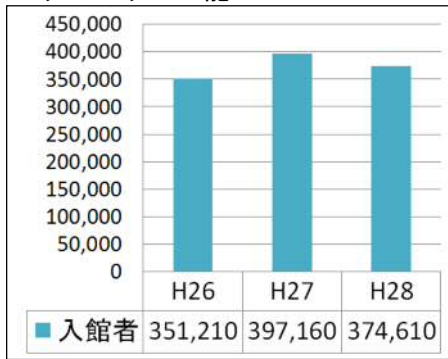
※H28 は集計中

- ・平成 13 年度の 297 万人から減少していたが平成 24 年度から回復基調にある。
- ・平成 27 年度は、北陸新幹線開業により対前年比 127%となった。

## 2 主要観光施設の入込客数の状況（速報値）

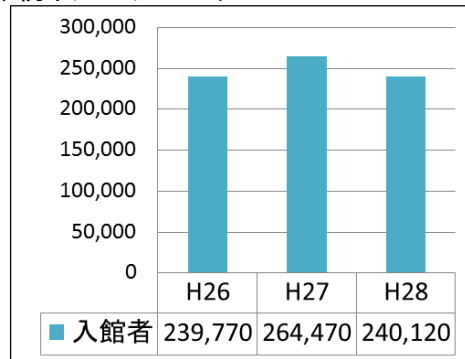
☆集計期間 各年4～12月（新幹線開業前との比較）

(1) マリンドリーム能生



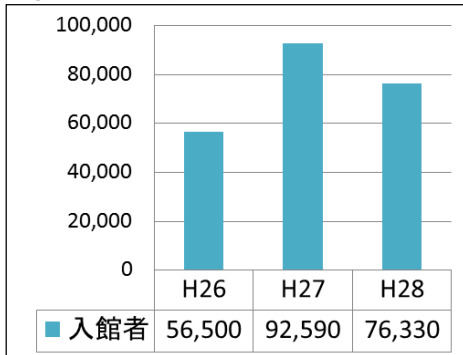
対H26年比 116%

(2) 親不知ピアパーク



対H26年比 100%

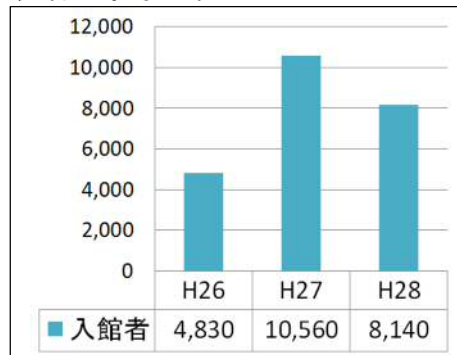
(3) フォッサマグナミュージアム



対H26年比 135%

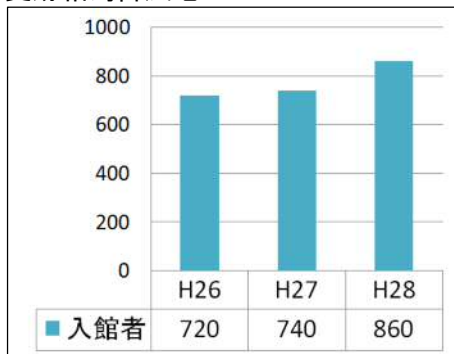
※H26 休館のため、9月からはH25入館者数で積算

(4) 長者ヶ原考古館



対H26年比 169%

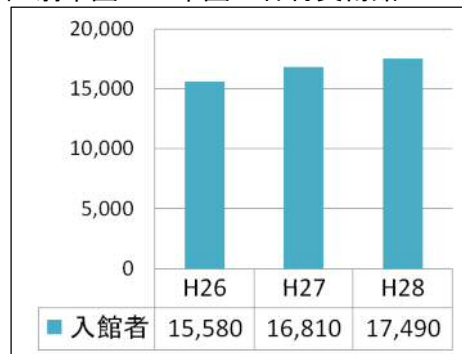
(5) 史跡相馬御風宅



対H26年比 119%

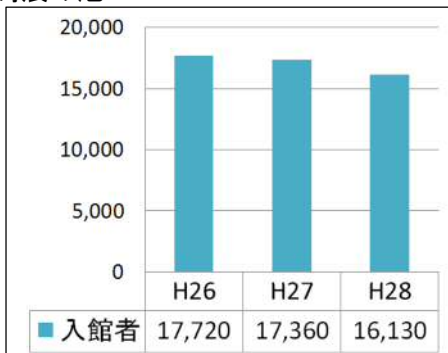
※4月～6月（H28.7から休館中）

(6) 翡翠園・玉翠園・谷村美術館



対H26年比 112%

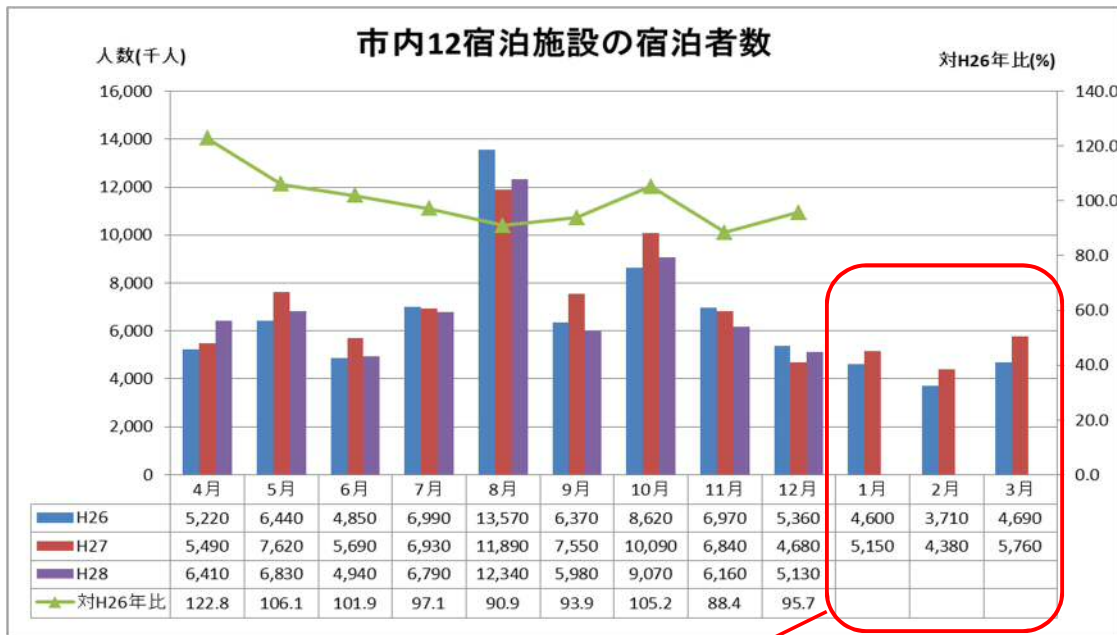
(7) 高浪の池



対H26年比 91%



### 3 市内12宿泊施設の宿泊者数



対H26年比 99% (H28.12現在)

4月～12月合計  
H26 64,390人  
H27 66,780人  
H28 63,650人

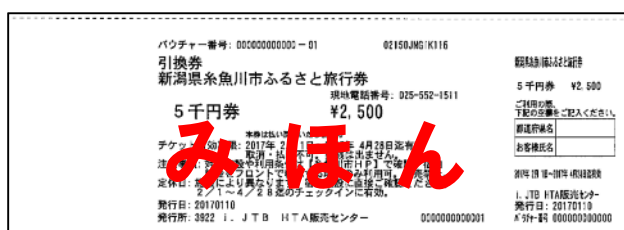
#### ○「糸魚川市ふるさと旅行券」の販売

市内の宿泊数が落ち込む2月～4月にかけて、宿泊に使えるプレミアム旅行券（購入価格以上の額面券）を発行することで、市内全体の宿泊数の底上げを図るとともに、市内への消費喚起を図る。

- ・概要…5,000円分の旅行券(宿泊券)を2,500円で購入可能(2,500円のプレミアム)
- ・販売期間…平成29年1月20日(金)  
～平成29年4月28日(金)
- ・利用期間…平成29年2月1日(水)  
～平成29年4月28日(金) ※宿泊日基準
- ・利用宿泊施設…市内17施設
- ・発売箇所…大手コンビニエンスストア
- ・販売枚数…4,000枚(1月20日即日売)
- ・利用枚数…1泊1人当たり10,000円未満の場合1枚  
1泊1人当たり10,000円以上の場合2枚まで  
連泊は1人当たり最大3連泊まで

#### 【追加販売決定(2/2)】

- ・販売期間…平成29年2月8日(水)  
～平成29年4月28日(金)
- ・販売枚数…2,000枚(2月8日即日売)



#### 4 二次交通の状況 (H28. 12)

##### (1) 親不知ピアパーク・マリンドリーム能生 シャトルバス (夏季)

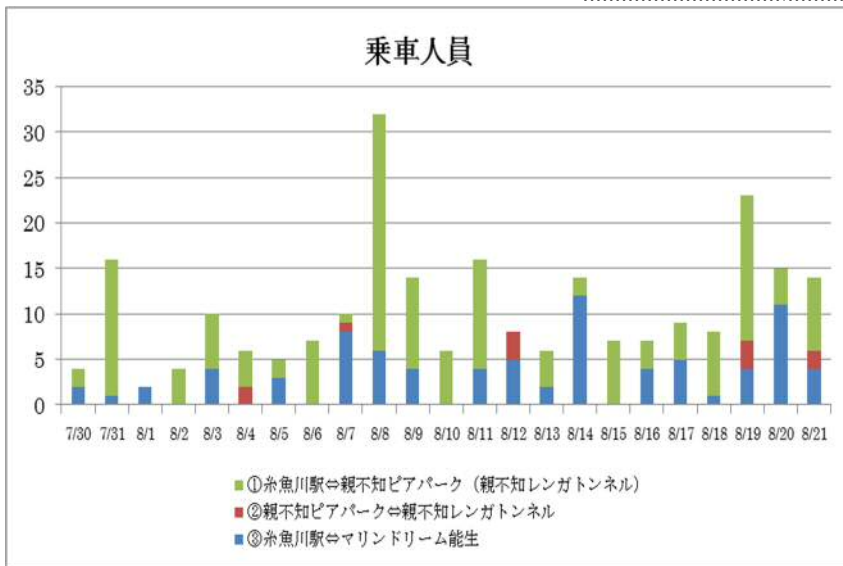
- ・ 期 間…平成 28 年 7 月 30 日～平成 28 年 8 月 21 日 (計 23 日間)
- ・ 区 間…親不知レンガトンネル⇄親不知ピアパーク⇄糸魚川駅⇄マリンドリーム能生
- ・ 本 数…親不知方面、能生方面各 3 往復
- ・ 料 金…

糸魚川駅 ⇄ 親不知ピアパーク (レンガトンネル)	500 円 (300 円)
糸魚川駅 ⇄ マリンドリーム能生	500 円 (300 円)
親不知ピアパーク ⇄ 親不知レンガトンネル	200 円 (100 円)

##### ・ 乗車人員…

糸魚川駅 ⇄ 親不知ピアパーク	131 人 (54%)
糸魚川駅 ⇄ 親不知レンガトンネル	19 人 ( 8%)
糸魚川駅 ⇄ マリンドリーム能生	82 人 (34%)
親不知ピアパーク ⇄ 親不知レンガトンネル	11 人 ( 4%)

合計 243 人 (1 日当たり 10.6 人)

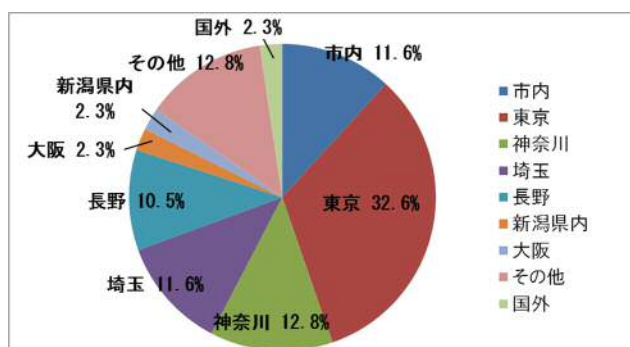


- ・ 全体的に親不知ピアパークに行くお客さまが多かった。
- ・ 全体として、土日と平日で利用者数に大きな偏りが見られなかった。
- ・ 12 時に出発して 15 時 25 分で帰る親不知ピアパーク便の利用が一番多い。  
 ※梅海新道から親不知へ下山したお客さまも多く、登山バスとしての効果も期待される。

##### 【利用者アンケート結果】…アンケート回答数 86 人

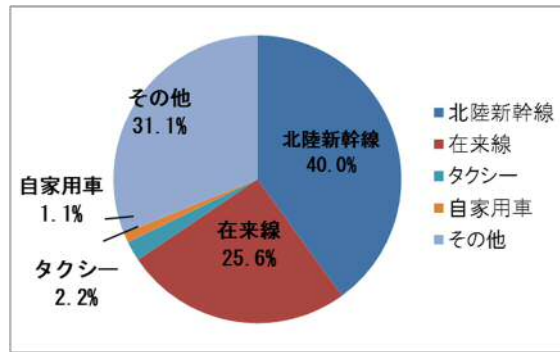
○住まい 市内…10 人(11.6%)、市外…76 人(88.4%)

(市外の主な場所) 東京都 28 人(32.6%)、神奈川県 11 人(12.8%)、埼玉県 10 人(11.6%)、長野県 9 人(10.5%)



○シャトルバスに乗るための交通手段は何ですか？

北陸新幹線…36人(40.0%)、在来線…23人(25.6%)、  
 タクシー…2人(2.2%)、自家用車…1人(1.1%)  
 その他…27人(31.1%)(徒歩…21人、宿の送迎バス…2人など)



北陸新幹線と在来線を合計すると 65.6%となり、鉄道を利用したお客様への観光2次交通としての効果が高い。

(2) 親不知ピアパーク・マリンドリーム能生 無料シャトルバス (冬季)

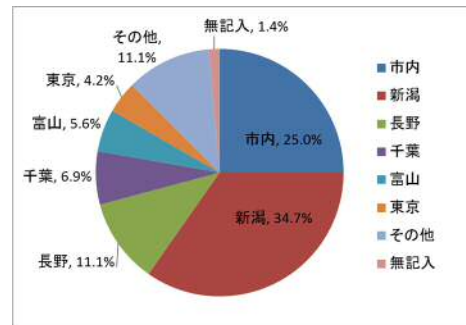
- ・期 間…H29. 1. 21(土)～H28. 2. 5(日)  
 ※土、日のみ運行 (6日間)  
 ※1/22、1/29、2/5 はあんこう祭り開催日
- ・区 間…糸魚川駅からマリンドリーム、糸魚川駅からピアパーク
- ・対 象…観光客・市民すべて
- ・本 数…マリンドリーム線、ピアパーク線 各3往復
- ・乗車人員…糸魚川駅 ⇄ 親不知ピアパーク 計59人  
 糸魚川駅 ⇄ マリンドリーム能生 計87人  
**合計146人(1日当たり 24.3人)**



【利用者アンケート結果】…アンケート回答数 72人

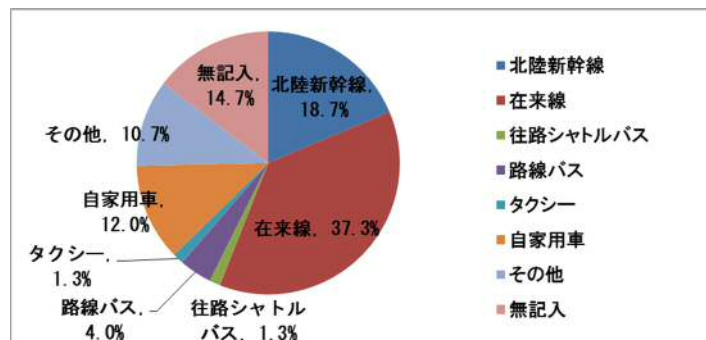
○住まい

市内…18人(25%)、市外…54人(75%)  
 (市外の主な場所) 新潟県(市外)25人(34.7%)  
 長野県 8人(11.1%)  
 千葉県 5人(6.9%)  
 富山県 4人(5.6%)  
 東京都 3人(4.2%)



○シャトルバスに乗るための交通手段

北陸新幹線…14人(18.7%)、在来線…28人(37.3%)、自家用車…9人(12%)  
 ※北陸新幹線と在来線を合計すると約56%となっており、夏季シャトルバス同様に、2次交通としての効果が高かった。



### (3) 定期観光バス

#### ○花物語

- ・期 間…H28. 5. 3～H28. 5. 15 (13日間毎日運行)
- ・行 程…早川藤まつり、玉翠園・谷村美術館、かねこつつじ
- ・料 金…大人 3,900 円、こども 2,600 円

#### ○翡翠紀行

- ・期 間…H28. 10. 8～H28. 11. 6 (11日間土日祝日運行)
- ・行 程…フォッサマグナミュージアム、高浪の池、小滝川ヒスイ峡、フォッサマグナパーク
- ・料 金…大人 4,500 円、こども 3,000 円

#### ○潮騒景色

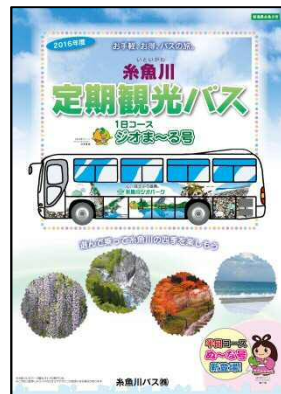
- ・期 間…H28. 11. 12～H28. 11. 27 (7日間土日祝日運行)
- ・行 程…能生川鮭ヤナバ場、弁天岩・白山神社、マリンドリーム能生、玉翠園・谷村美術館、翡翠園
- ・料 金…大人 3,800 円、こども 2,300 円

#### ○親不知浪漫

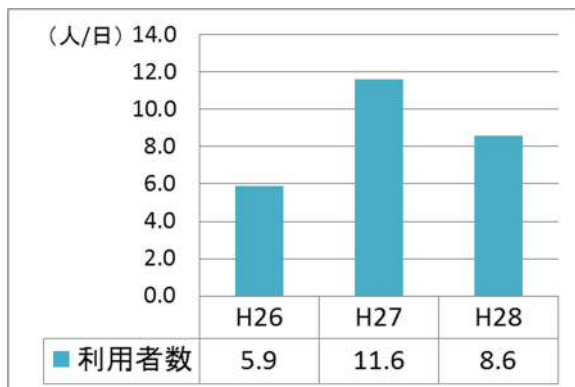
- ・期 間…H29. 2. 4～H29. 2. 26 (8日間土日祝日運行)
- ・行 程…フォッサマグナミュージアム、親不知ピアパーク、玉翠園・谷村美術館
- ・料 金…大人 4,800 円、こども 3,300 円

#### ○芭蕉探訪

- ・期 間…H29. 3. 4～H29. 3. 26 (9日間土日祝日運行)
- ・行 程…親不知コミュニティロード、市振の街並み、親不知ピアパーク、玉翠園・谷村美術館
- ・料 金…大人 4,800 円、こども 3,500 円



◎翡翠紀行 (10.8～11.6) の1日当たり乗車率の比較

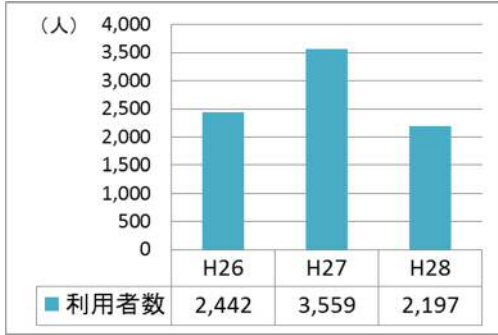


対 H26 年比 145%



(4) 白馬岳登山バス (蓮華線)

- ・ 期 間…H28. 7. 16～H28. 8. 21 (毎日運行)  
H28. 8. 27～H28. 10. 10 (金土日祝日、9/23 運行)
- ・ 区 間…糸魚川駅⇔平岩駅⇔蓮華温泉
- ・ 料 金…1,790 円(糸魚川駅～蓮華温泉)  
1,210 円(平岩駅～蓮華温泉)



対 H26 年比 90%

※山の魅力アップ推進計画にて周遊ルートを検討中



【運行期間①】平成28年7月16日(土)～8月21日(日)の間 毎日運行 糸魚川駅アルプス(南口) → 平岩駅前 → 蓮華温泉			
糸魚川駅 アルプス口発	平岩駅前	蓮華温泉着	
6:17	6:55	7:52	木地屋
9:00	9:38	10:35	白池
-	10:30	11:27	風吹大池入口
-	14:00	14:57	

蓮華温泉 → 平岩駅前 → 糸魚川駅アルプス(南口)			
蓮華温泉発	平岩駅前	糸魚川駅 アルプス口着	
8:15	9:15	-	風吹大池入口
11:00	12:00	-	白池
11:50	12:50	13:25	木地屋
15:25	16:25	17:00	

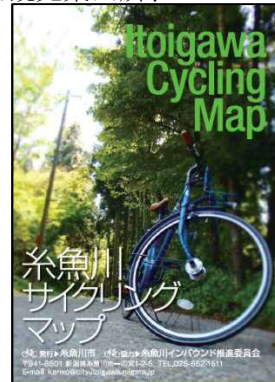
【運行期間②】平成28年8月27日(土)～10月10日(月)の間 土・日・祝日と9月23日(金)運行			
糸魚川駅アルプス(南口) → 平岩駅前 → 蓮華温泉			
糸魚川駅 アルプス口発	平岩駅前	蓮華温泉着	
9:00	9:38	10:35	木地屋
-	14:00	14:57	白池
-	-	-	風吹大池入口

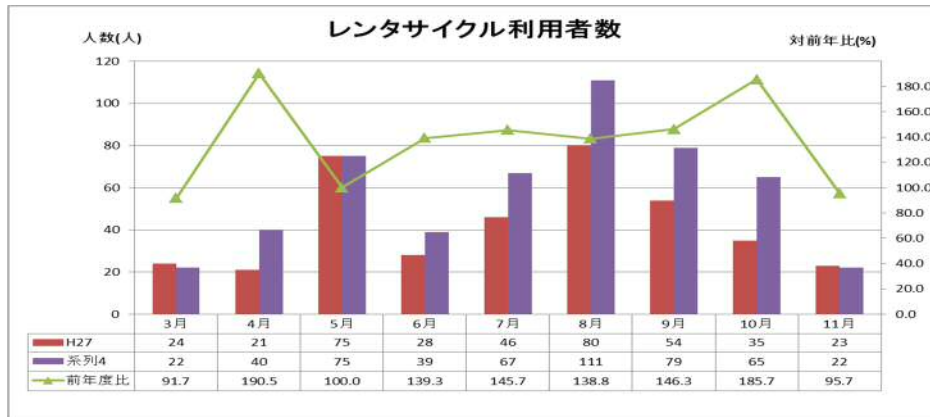
蓮華温泉 → 平岩駅前 → 糸魚川駅アルプス(南口)			
蓮華温泉発	平岩駅前	糸魚川駅 アルプス口着	
11:00	12:00	-	風吹大池入口
15:25	16:25	17:00	白池
-	-	-	木地屋

(5) レンタサイクル

- ・ 利用時間… 9時～17時
- ・ 利用期間… 4月1日～11月30日
- ・ 料 金…一般車 (3段変速付き) 3時間 500 円 1日乗り放題 1,000 円  
電動アシスト自転車 1時間 500 円 1日乗り放題 2,000 円
- ・ 受付窓口…伊藤商会、糸魚川ジオステーションジオパル内観光案内所、  
マリンドリーム能生



- ・ レンタサイクル利用者数 (サイクリングマップ)



※利用者数 520 人 (対前年比 134%)

※外国人利用者が大幅に増えている (9 人→74 人)



## 5 計画の策定

### (1) 海の魅力アップ推進計画 (H27.3 策定)



- ・親不知ピアパークライブカメラ設置 (H27)
- ・須沢オートキャンプ場整備など (H28)

### (2) 山の魅力アップ推進計画 (策定中)

- ・計画検討委員会の開催
  - 第1回 平成28年10月20日 現状把握、山々の魅力出し
  - 第2回 平成28年11月10日 現状把握、山々の課題出し
  - 第3回 平成28年12月8日 山々の課題についての解決策
  - 第4回 平成29年1月19日 糸魚川市山の魅力アップ推進計画(案)の確認

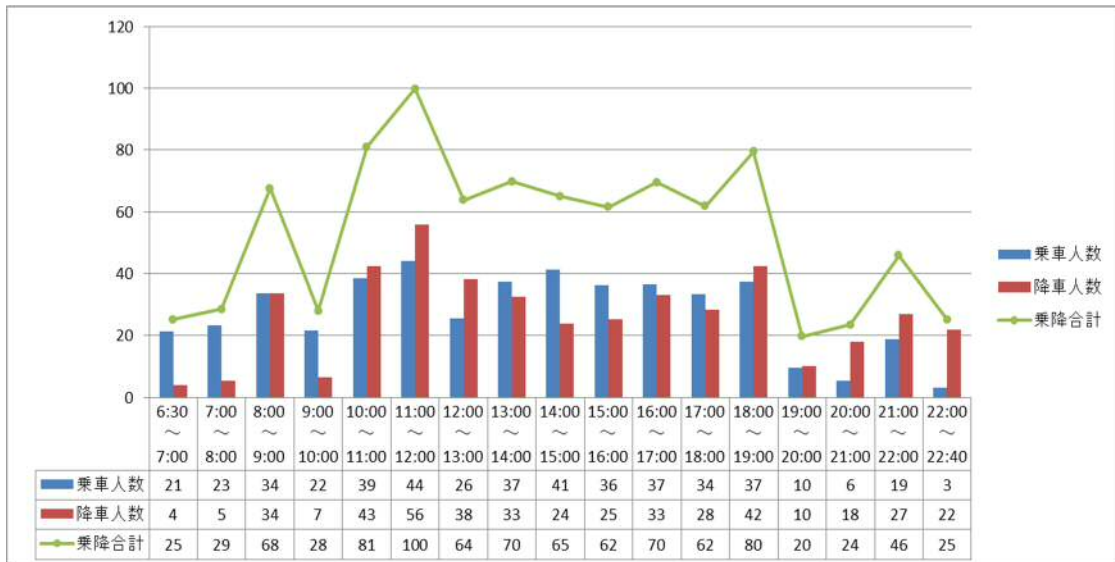


## 6 鉄道路線の状況

### (1) 北陸新幹線糸魚川駅乗降調査

- ・調査日…平成28年7月13日(水)、15日(金)、17日(日)、19日(火)
- ・調査方法…新幹線糸魚川駅改札口を通過する利用者をカウント(入場券利用含む)

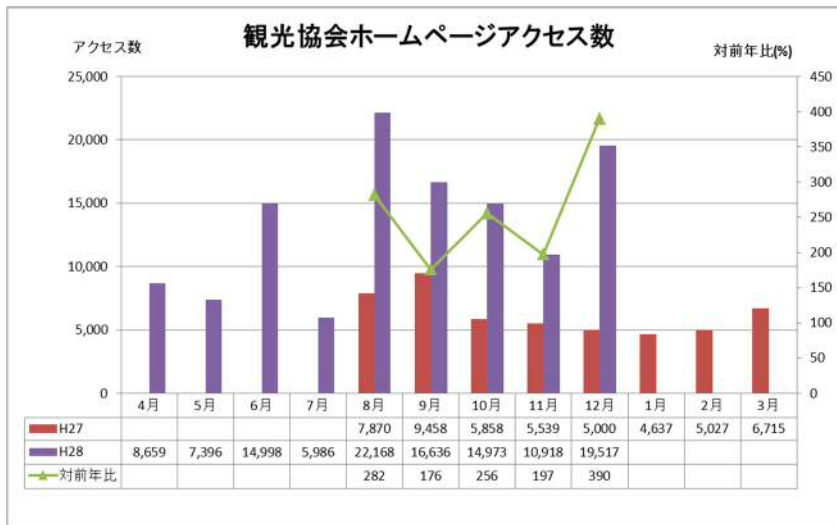
【時間別4日間平均乗降者数】



- ・平均乗車人数…467人 (H27.7月調査 493人)
- ・平均降車人数…448人 (H27.7月調査 513人)
- ・平均乗降者数…915人 (H27.7月調査 1,006人)
- ・13:00~18:00までは乗車人員が多く、18:00~22:40は降車人員が多い

四捨五入のため、合計が一致していない欄あり

## 7 糸魚川市観光協会ホームページのアクセス状況 (H27.8リニューアル後)



- ※ホームページのリニューアルにより、市ホームページ観光情報を移行して統一化
- ※前年と比較して2倍近くのアクセス数となっている
- ※12月は糸魚川大火の影響もあり、昨年(2026年)の4倍近いアクセス数となっている。

## 8 景況調査の状況

○糸魚川市内企業前期景況アンケート調査(平成 28 年 8 月)

北陸新幹線開業前と比べて来客または取引等に変化がありましたか？

項目 \ 業種	卸小売業	製造業	建設業	サービス業・その他	合計
新幹線を利用した新規客の来店増	8	2	1	13	24
新幹線を利用した新規客の再来店増	4	5	0	7	16
既存客の来店減	14	1	2	11	28
市外の新規企業との取引増	4	1	1	7	13
市外の既存取引先との取引増	0	1	0	4	5
市外の既存取引先との取引減	3	1	5	7	16
出張等における利便性が向上し、メリットが大きい	15	11	2	17	45
開業前と変わらない	106	48	103	107	364
合計	154	70	114	173	511

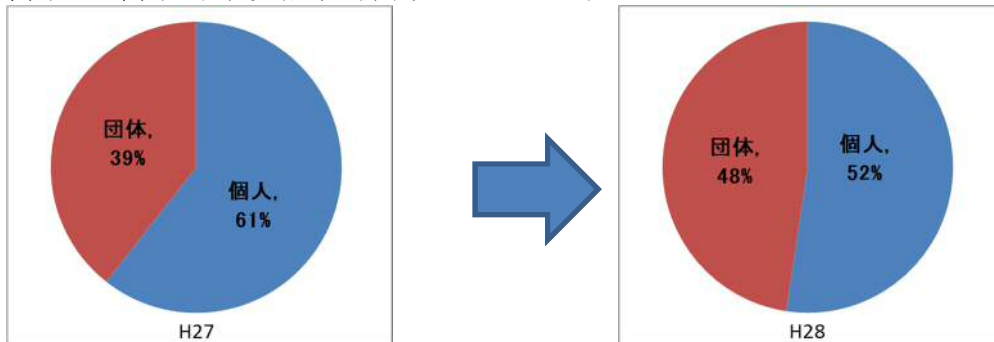
※サービス業…「来店・取引が増えた」と回答 計 31 社(18%) H27.2 調査 12%  
 「来店(取引)が減った」と回答 計 18 社(10%) H27.2 調査 16%

## 9 これからの観光振興

### (1) 観光入込客数の状況

#### ○個人・団体別入込客数の割合

・翡翠園・玉翠園・谷村美術館（期間：4月～12月）



- 新幹線開業後、翡翠園・玉翠園・谷村美術館の団体客の割合が「39%から48%」に増加している。
- 旅行会社による糸魚川に向けたツアー商品が増加しているため、今後も団体客の増加が見込まれる。

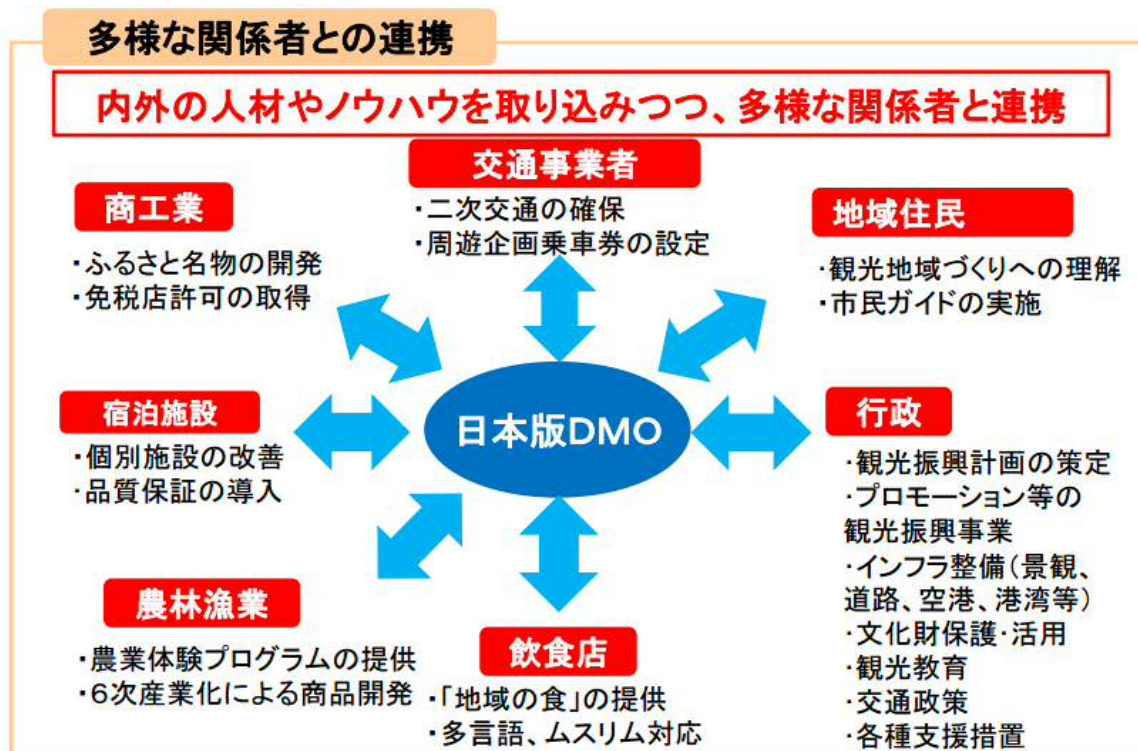
### (2) 旅行会社によるツアー商品の販売



- 北陸新幹線開業後、新潟県観光センターの協力を得ながら、ツアー商品発売に向けた営業を観光協会とともに実施した。
- 旅行会社（日本旅行、読売旅行、農協観光など）から、北陸新幹線を利用した首都圏や関西圏出発のツアー商品の発売が増加している。
- 関西から出発し、北陸新幹線糸魚川駅から貸切バスに乗り換えて、白馬方面、新潟市方面へ向かうツアーが増加している

### (3) 糸魚川市観光協会の取り組み

○日本版DMO※(Destination Management (Marketing) Organization)の候補法人に登録



※DMO…目的地をマネジメント/マーケティングする組織  
観光庁より全国 123 団体が登録 (H29. 1. 20 現在)

#### ○一般社団法人糸魚川市観光協会の設立 (H29. 1. 24)

・旅行会社との商談や、宿泊施設・観光施設の手配業務、着地型旅行商品の販売に向けて、人格を持った法人組織を設立。

#### ○旅行業の登録 (第 2 種) に向けて新潟県と協議中 (H29. 3 登録予定)

- ・北アルプス日本海エリアを周遊する旅行商品の販売
- ・宿泊施設や観光施設へのあっせんに伴う手数料収入の増加
- ・旅行商品の戦略などを検討する糸魚川版DMOの推進組織の設立 (H29 夏)  
→地域の「稼ぐ力」を引き出し「観光地経営」の視点に立った観光地域づくり

### (4) 個人旅行に対応した取組

○北陸新幹線糸魚川駅から観光施設に向けた二次交通の整備

- ・定期観光バス (一日・半日)
- ・道の駅シャトルバス (マリンドリーム能生、親不知ピアパーク)
- ・白馬岳登山バス
- ・雨飾山乗合タクシー【新規】
- ・観光タクシー

### (5) 今後の動き

○糸魚川市観光協会により、旅行会社への商談、着地型旅行商品の販売、宿泊施設や観光施設との調整など、誘客に向けた事業を展開

○糸魚川市は、二次交通の整備や旅行券事業の実施など、観光協会が事業を展開しやすい環境を整備